



Vážení příznivci arbitrážistiky,
je zde předposlední měsíc tohoto kalendářního roku a my Vám opět přinášíme novinky ze světa arbitráže a instituce Rozhodčího soudu při IAL SE.

OBNOVENÍ CERTIFIKACE ISO 9001

Byla nám úspěšně obnovena certifikace ISO 9001. Rozhodčí soud při IAL SE prošel auditem SGS a opět jsme tak dokázali neměnnou kvalitu našich služeb.

ODBORNÉ A VZDĚLÁVACÍ SEMINÁŘE

Rádi bychom vás informovali o tom, že v Paláci Konvikt budou realizovány odborné semináře, orientované na Insolvenční řízení. Termíny akcí jsou stanoveny na 22.11. a 6.12. 2011.

Kompletní informace o seminářích včetně přihlášek najdete [zde...](#)

ROZHODČÍ ŘÍZENÍ V OBCHODNÍM STYKU A AKTUÁLNÍ JUDIKATURA

Agentura Gaudens se pro velký úspěch rozhodla zopakovat seminář "Rozhodčí řízení v obchodním styku a aktuální judikatura". V úterý 15.11. se tak můžou dostavit na akci v pražském Paláci Konvikt ti, kdo neměli na původní termín čas.

Více informací o akci včetně přihlášky naleznete [zde...](#)

AUSTRALSKÝ QANTAS ZASTAVIL VŠECHNY LETY KVŮLI SPORU S ODBORY

Sydney 29. října (ČTK) - Australská letecká společnost Qantas Airways dnes od 09:00 SELČ zastavila všechny domácí i zahraniční lety kvůli sporu s odbory. Informovala o tom agentura Reuters. Australský národní letecký dopravce je ve sporu s odborovými svazy ohledně pracovních podmínek a mezd. Do sporu se už vložila australská vláda, odboroví představitelé označili přijaté opatření za extrémní.

Zastavení všech letů bude Qantas stát 20 milionů australských dolarů denně (asi 373 milionů korun). Na vnitrostátních linkách firma provozuje 5500 letů týdně, na mezinárodních spojích zhruba tisícovku letů týdně.

Australská vláda v reakci na krizi desátých největších aerolinek světa svolala mimořádné slyšení arbitrážního soudu, které ale trvalo jen dvě hodiny. Poté soudci odložili rozhodnutí na pozdější dobu, někdy během noci na neděli.

"Věřím, že (svolání mimořádného slyšení arbitrážního soudu) si vyžádaly okolnosti, kterým nyní čelíme s Qantasem. Okolnosti tohoto pracovního sporu, který by mohl mít dopady na naši národní ekonomiku," řekla novinářům australská premiérka Julia Gillardová.

V době rozhodnutí o zastavení všech letů bylo ve vzduchu nejméně 60 letadel společnosti Qantas, které doletěly do cílových destinací. Žádná další už ale neodstartovala. Nejméně jedno z nich bylo ovšem zastaveno ve chvíli, kdy už rolovalo ke startu. Mezi pasažéry, které opatření Qantasu postihlo, je i 17 vysokých světových představitelů, kteří se v západoaustralském Perthu účastnili summitu Britského společenství.

Generální ředitel Alan Joyce novinářům řekl, že požadavky odborů byly nerozumné a on neměl jinou možnost. "K tomuto vývoji jsme byli přinuceni kvůli škodám způsobeným třemi odborovými svazy," prohlásil. "Chtěl bych říct, jak je mi líto, že byl tento průběh nutný," dodal.

Svazy, zastupující inženýry, zaměstnance pozemních, zavazadlových a cateringových služeb a piloty dálkových letů, uspořádaly v uplynulých týdnech sérii stávek. V pátek mělo kvůli sporu problémy 10.000 zákazníků letecké společnosti.

Společnost se podle Joyce postará o všechny cestující, kteří se kvůli tomu dostanou do potíží včetně ubytování a přebukování letenek u jiných leteckých společností.

Qantas jsou druhé nejstarší aerolinky na světě. Založeny byly v Queenslandu v roce 1920. Společnost dopravuje své klienty do 81 destinací na pěti kontinentech. Do Česka nelétá.

dk jw

AUSTRALSKÝ SOUD ZRUŠIL ZASTAVENÍ PROVOZU LETADEL QANTAS I STÁVKY

Sydney 30. října (ČTK) - Australský arbitrážní soud nařídil společnosti Qantas Airways, která je v dlouhodobém sporu s odbory kvůli pracovním podmínkám a mzdám, aby zrušila odstávku svých letadel zavedenou v sobotu. Zároveň zakázal odborům pokračovat v nátlakových akcích proti vedení společnosti, a to včetně stávek. Většina letů bude obnovena patrně za několik hodin.

Qantas zastavil všechny domácí i zahraniční lety kvůli sporu s odbory v sobotu. Zablokoval tak 500 letů, na které se chystaly desítky tisíc cestujících.

Rozhodnutí soudu, který vyslechl svědectví zúčastněných stran, padlo během pokročilé noci na pondělí místního času. Obě strany nyní mají 21 dnů na to, aby svoje spory urovnaly anebo se obrátily na nezávislou arbitráž, jejíž rozhodnutí bude pro ně závazné.

Každý den létá spoji Qantasu zhruba 70.000 cestujících. Ti od soboty zůstali na letištích po celém světě a snažili se přeorganizovat další cestu. Qantas už v uplynulých týdnech musel přesouvat a měnit lety kvůli protestům zaměstnanců zapojených ve třech odborových svazech.

Australskou vládu sobotní rozhodnutí Qantasu zaskočilo; ministr dopravy se o zastavení letů dozvěděl jen s tříhodinovým předstihem. Vláda premiérky Julie Gillardové se tak musela vložit do sporu; v sobotu Gillardová vyjádřila obavy, jaký dopad by spor v Qantasu mohl mít na australskou ekonomiku.

Qantas jsou druhé nejstarší aerolinky na světě. Založeny byly v Queenslandu v roce 1920. Společnost dopravuje své klienty do 81 destinací na pěti kontinentech. Do Česka nelétá.

rv dk jw

GEOSAN HODLÁ NAPADNOUT ROZHODČÍ NÁLEZ, MÁ PLATIT 74 MIL. KČ

Ostrava 26. října (ČTK) - Společnost Geosan Group chce žalobou napadnout výsledek rozhodčího řízení, podle něhož má dánské firmě Baltom platit 74 milionů korun, které jí dluží za provedené práce. ČTK o tom dnes informovala mluvčí Geosanu Vlasta Končelová. Spor souvisí s likvidací ostravských lagun v areálu bývalé společnosti Ostramo Vlček, řešil ho Rozhodčí soud při Hospodářské komoře ČR a Agrární komoře ČR.

Končelová uvedla, že dánská firma požadovala celkem téměř 393 milionů korun. "Soud její nárok uznal pouze ve výši 88 milionů korun. Z této částky ale odečetl část pokut a dluhů, které vymáháme. Celkem bychom tedy podle rozhodčího nálezu měli zaplatit 74 milionů korun," řekla mluvčí.

Podle ní se ale firma s výsledkem řízení nechce spokojit. "Zatím nebudeme nic platit. Podáme žalobu na zrušení nálezu. Chceme, aby bylo rozhodnuto v náš prospěch," řekla Končelová s tím, že po dánské společnosti navíc Geosan vymáhá dalších 220 milionů korun. "Tyto peníze nám dluží na pokutách za neplnění termínu a za to, že řádně neodvážel alternativní palivo koncovým odběratelům.

Baltom na likvidaci odpadních lagun Ostrama zajišťoval do jara většinu prací. V srpnu se obrátil na arbitrážní soud, protože mu Geosan zůstal údajně dlužen asi 100 milionů korun. Navíc mu prý neoprávněně vypověděl smlouvu a nahradil jej dalším partnerem - pardubickým Šamonilem.

Baltom těžil ropné kaly z ostravských lagun a zpracovával je na alternativní palivo, určené ke spalování v elektrárnách či cementárnách. V lednu objevila Česká inspekce životního prostředí na Ostravsku dva tajné sklady, kde Baltom palivo nelegálně skladoval. Firma za to dostala pokutu. Proti sankci se odvolala, brání se právě nedoplatky od Geosanu. Spor vedl právě k vypovězení smlouvy s Baltomem ze strany sdružení Čistá Ostrava, kde Geosan figuruje.

Server iHned.cz v úterý uvedl, že součástí rozhodčího nálezu bylo i rozhodnutí, že Baltom má v čištění kontaminovaného území pokračovat místo firmy Šamonil, která jej nahradila. To ale Končelová odmítá. Rozhodci podle ní rozhodovali jen o tom, zda a kolik má Geosan platit a také o tom, zda Geosan řádně odstoupil od smlouvy s dánskou společností. "V rozhodnutí je uvedeno, že ani jedna strana řádně neodstoupila od smlouvy. Z našeho pohledu je nereálné, aby se Baltom k práci vrátil. Důvodem jsou naše spory a také jejich předchozí neplnění termínů," uvedla.

Část paliva vyrobeného z odtěžených ropných látek skončila v Polsku. V jihopolských Katovicích leží 20.000 tun tohoto podle Poláků nebezpečného odpadu. Polská strana to považuje za nelegální vývoz odpadů. Obrátila se proto na české ministerstvo životního prostředí (MŽP) se žádostí, aby Češi směs vytěženou z ropných lagun v Ostravě odvezli zpět. Ministerstvo okolnosti vývozu odpadu do Polska šetří. Případem se bude zabývat také polská prokuratura.

Podle likvidátora hutě Kazimierze Kwaśniaka byl pozemek pronajat jisté firmě ze Sosnowce jako prostor pro skladování paliva. "Část toho se už asi prodala, protože část haldy zmizela," řekl Kwaśniak. Při spalování takového materiálu se musí dodržovat přísné podmínky, jinak do vzduchu unikají chemikálie nebezpečné pro člověka.

Poté veškeré vyrobené palivo začal na podzim Geosan vyvážet na skládku firmy Celio v Litvínově. Následně má být spáleno v cementárně Lafarge Cement v Čížkovicích na Litoměřicku. Toto řešení v srpnu Ústecký kraj zásadně odmítl, později ale firma splnila všechny podmínky.

dvc mol

ROZHODČÍ ŘÍZENÍ V JUDIKATUŘE ÚSTAVNÍHO SOUDU

Na serveru www.epravo.cz byl v minulých týdnech publikován článek rozhodce rozhočího soudu JUDr. Lud'ka Lisse, Ph.D. LL.M. „Nalézání práva rozhodci v nové judikatuře Ústavního soudu“. JUDr. Lisse se v článku zabývá vývojem judikatury Ústavního soudu v otázce, zda rozhodce v rozhodčím řízení právo nalézá nebo „pouze“ narovnává. V posledním nálezu ÚS 3227/07 ze dne 8. března 2011 Ústavní soud zásadně změnil svůj dosud zastávaný postoj.

„Z uvedeného plyne, že zatímco předchozí rozhodovací praxe Ústavního soudu stála na pozici, že rozhodce právo toliko narovnává a že tak činí v zastoupení stran, nově se traktuje, že činnost rozhodce nespočívá v „pouhém“ narovnávání práva mezi stranami, ale že rozhodce (podobně jako soudce) při své rozhodovací činnosti právo (jinak již objektivně, nezávisle na něm ani na vůli stran sporu, existující), nalézá.“

Celý článek najdete na

<http://www.epravo.cz/top/clanky/nalezani-prava-rozhodci-v-nove-judikature-ustavniho-soudu-77917.html>.

ZAJÍMAVÉ JUDIKÁTY NEJVYŠŠÍHO SOUDU ČESKÉ REPUBLIKY – PLATNOST ROZHODČÍ DOLOŽKY

„Podle § 3 odst. 2 zákona č. 216/2004 Sb., o rozhodčím řízení a o výkonu rozhodčích nálezů, tvoří-li rozhodčí doložka součást podmínek, jimiž se řídí smlouva hlavní, k níž se rozhodčí doložka vztahuje, je rozhodčí doložka platně ujednána i tehdy, jestliže písemný návrh hlavní smlouvy s rozhodčí doložkou byl druhou stranou přijat způsobem, z něhož je patrný její souhlas s obsahem rozhodčí smlouvy.“

„... hlavní smlouva – leasingová smlouva – výslovně uvádí, že Všeobecné smluvní podmínky full-servisu leasingu verse 01/2005, které byly k této smlouvě připojeny a smluvními stranami leasingové smlouvy podepsány, jsou nedílnou součástí smlouvy. Jestliže tedy uvedené smluvní podmínky, které v čl. 11.1 obsahovaly rozhodčí doložku, a s nimiž obě smluvní strany, tedy i dovolatel, vyslovily souhlas svým připojeným podpisem, byly podle výslovného ujednání v leasingové smlouvě nedílnou součástí této smlouvy, nelze přisvědčit dovolateli, že by rozhodčí doložka v posuzované věci nebyla sjednána platně, a že by ze smlouvy nebyl patrný souhlas s obsahem rozhodčí smlouvy.“

„Na uvedený závěr nemůže mít vliv okolnost, že v rozhodčí doložce byl uveden dřívější název subjektu, z jehož seznamu měl být vybrán rozhodce. Odvolací soud správně ve svém rozhodnutí odůvodnil, že změna názvu určitého subjektu nemůže vést k závěru, že ujednání v rozhodčí doložce je neurčité a nesrozumitelné. Došlo-li pouze ke změně názvu právnické osoby, nelze bez dalšího dovodit, že by tato právnická osoba byla zaměnitelná s jinou právnickou osobou. ...nepřesnost v označení subjektu, spočívajícího v použití staršího názvu - Asociace leasingových společností místo nového názvu Česká leasingová a finanční asociace, nemůže způsobit neplatnost

ujednání účastníků o rozhodčí doložce.

Usnesení Nejvyššího soudu ČR ze dne 28. dubna 2010, sp. zn. 23 Cdo 4895/2009.



Rozhodčí soud při IAL SE
Konviktská 24, 110 00 Praha 1
e-mail: podatelna@rozhodcisoud.net

tel. 224 241 319
fax: 224 281 226
web: www.rozhodcisoud.net